





Vand til veksler

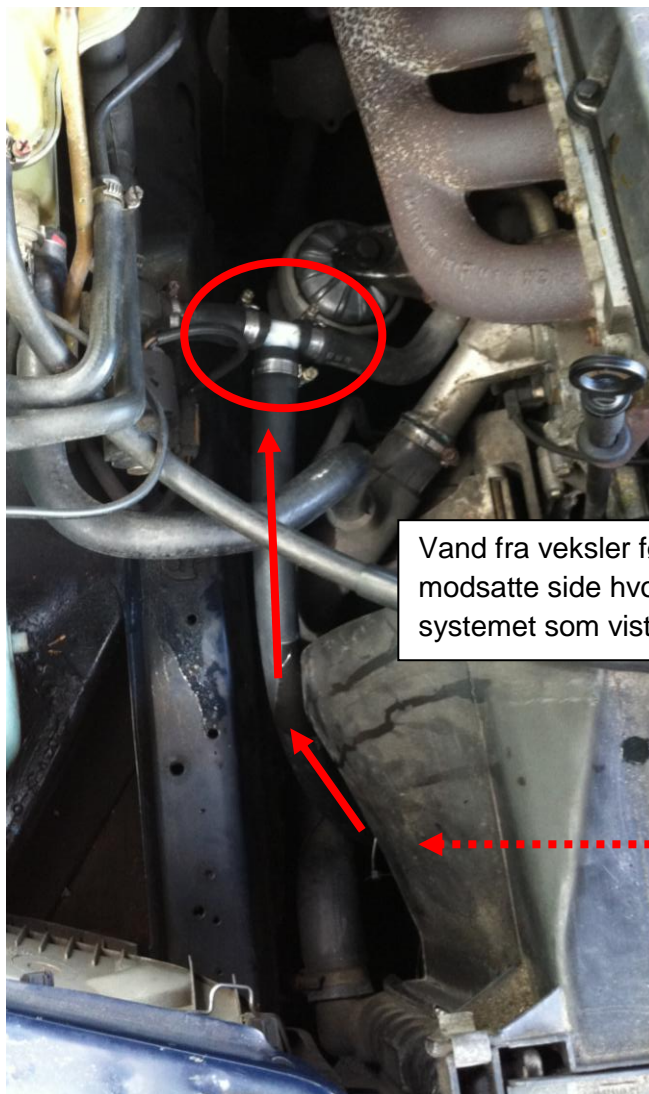
Som vist på billedet er der her kuglehane.

(Min tanke er at skaffe en vinkel således at slangen kan føres langs motorrummets "væg". Dette vil give et renere motorrum samt lette adgang til olie filter).

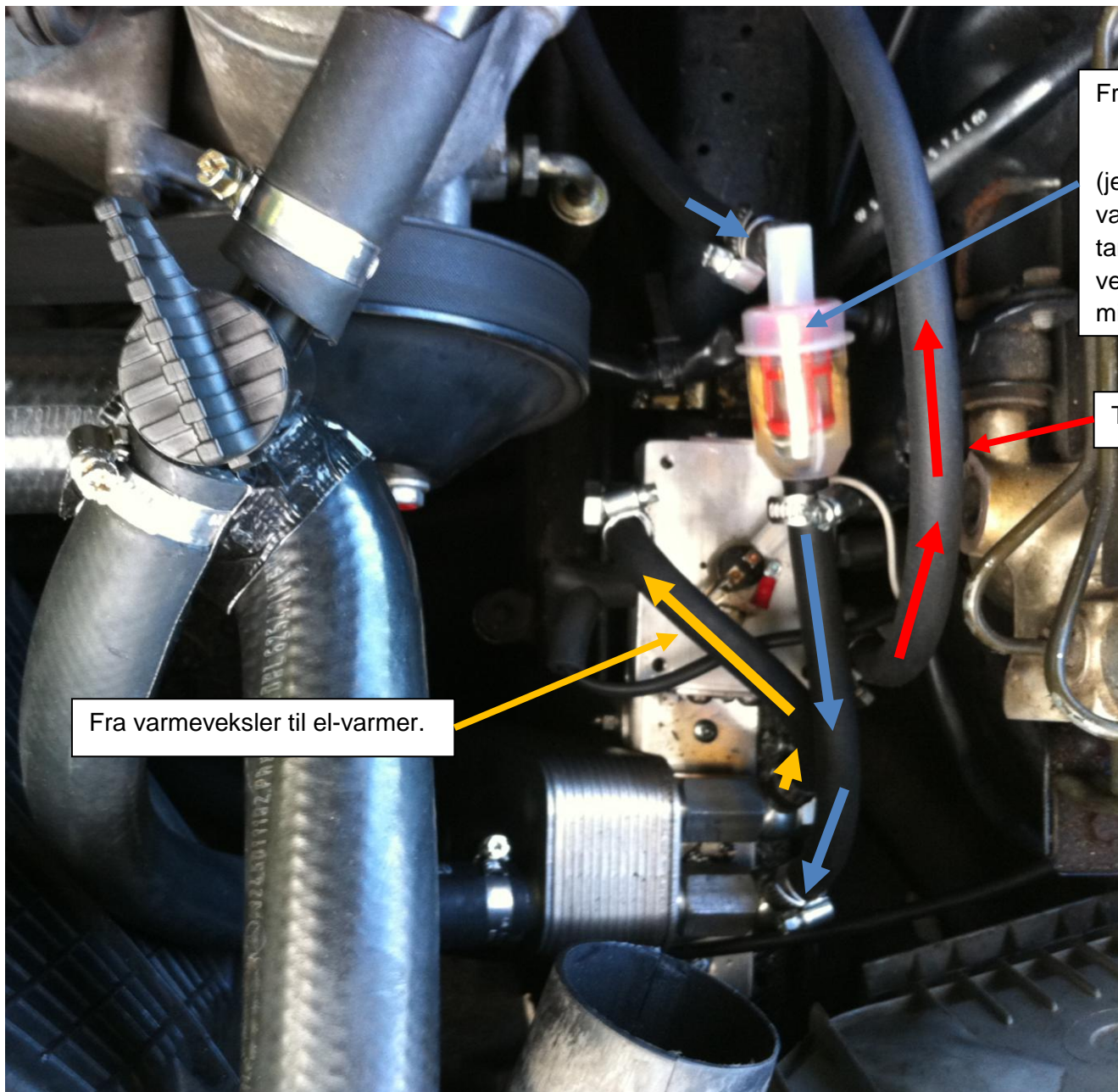
El-varmer

Varme veksler





Vand fra veksler føres under blæser til modsatte side hvor slangen tilkobles systemet som vist..



Fra tank

(jeg har den første tid valgt at placere filteret før varmeveksleren for ikke at få en masse slam fra tanken. Filteret flyttes på et tidspunkt til efter vekslerne da dette umiddelbart belaster pumpen mindre).

Til pumpe

Fra varmeveksler til el-varmer.





Elvarmeren er ved batteriet tilkoblet plus polen. Sikringen er placeret her.

Jeg har tilkoblet den ledningen som tænder for el-varmeren til sikring nr. 7. Den kan i princippet kobles til hvilken sikring det skulle være. Du skal bare måle hvilke sikring der tænder når nøglen er på ON (når gløderør tænder).

Jeg valgt at gå i sikringsboksen frem for inde under instrumentbordet for ikke at modificere det originale ledningsnet for meget. Dette har kun krævet et øje som så skrues sammen med de andre øjer (dvs. ingen overklip af ledninger osv.).

Ulempen er at indikator lampen ikke sidder i kabinen på nuværende tidspunkt. Jeg har tænkt at føre den ind og lave en plade/tavle i askebægret. Så kan man åbne for askebægret hvis man ønsker at holde øje.